

# EUROPA: MOSTY

## příležitostná poštovní známka

**Datum vydání:** 2. 5. 2018  
**Nominále:** zastoupeno písmenem „E“, které odpovídá ceně za prioritní obyčejnou zásilku do zahraničí do 50 g – evropské země dle Ceníku základních poštovních služeb v aktuálním znění – k datu vydání 35 Kč.

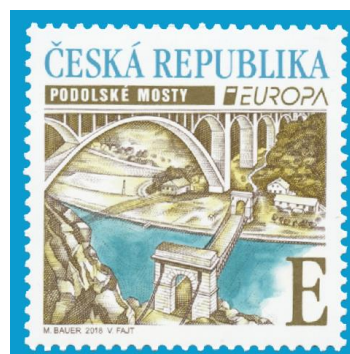
**Výtvarný návrh:** Milan Bauer  
**Liniová kresba a rytina FDC:** Václav Fajt

**Rozměr obrazu známky:** 33 x 33 mm

**Tiskové listy:** á 6 ks známek

**Způsob tisku známky:** plnobarevný ofset

**Způsob tisku FDC:** ocelotisk z ploché desky



**Námět známky:** *PostEurop – asociace veřejných evropských poštovních operátorů – vyhlásila společným tématem známky EUROPA pro letošní rok MOSTY. Za Českou republiku byl pro tuto emisi vybrán pohled na dva podolské mosty zároveň. Jedná se o původní empírový most a nový železobetonový most. Dnešní stádlecký most byl původně postaven přes řeku Vltavu u obce Podolsko, kde sloužil 113 let na důležité obchodní cestě z Bavorska do Haliče. Most postavil v empírovém slohu Vojtěch Lanna v letech 1847–1848. Kovové části původního podolského mostu byly sestaveny ze svářkového železa. Poté, co přestal tento most stačit rozrůstající se dopravě, byl postaven most nový. Od roku 1942 tak stál nad původním mostem nový podolský most postavený ze železobetonu, který byl oproti původnímu řetězovému mostu obrovský. Jako nová lokalita k znovuvybudování původního podolského mostu byla nakonec vybrána řeka Lužnice, nedaleko obce Stádlec. Původní řetězový most byl proto v roce 1960 demontován. Následně byly komponenty tohoto mostu složeny v Podolsku a až po celých deseti letech byl opět původní podolský most přemístěn na nové místo, kde byl znovu zprovozněn v roce 1975.*

**Námět FDC:** *pohled na vjezd na původní empírový podolský most*

---

Kat.č.	Nominále	★	☉	FDC
0978	E	35,00	18,00	51,00
TL 0978	6 x E	210,00	108,00	

---